

Le marché du GPS a vu disparaître nombre de marques. Subsistent celles qui ont développé des produits plus performants et plus fonctionnels.

Via Michelin, Sony, Packard Bell, Route 66... en 2009, nombre d'acteurs importants se sont retirés du marché de la navigation routière. Une régulation ayant essentiellement pour origine un manque réel d'investissements ou une vision erronée de ce secteur concurrentiel voire, dans une moindre mesure, les

conséquences de la crise économique. Subsistent les fabricants qui n'ont pas hésité à continuer de développer des produits plus performants et fonctionnels. Aujourd'hui cinq marques possèdent une réelle visibilité sur ce marché toujours très concurrentiel.

Après avoir subi une baisse de 5 % en volume sur les douze derniers

mois, le marché du GPS nomade tend à se stabiliser depuis septembre. Aujourd'hui, un foyer français sur quatre possède un GPS. Un équilibre qui se réalise à la faveur du passage de la phase d'équipement initial des usagers à celle de renouvellement. Plus que le nombre d'appareils, c'est la perte financière globale d'environ 15 %, sur la

Tests de L'argus MODE D'EMPLOI

- Nous avons sélectionné des modèles intermédiaires chez les acteurs majeurs du marché. Nous en avons évalué la rapidité de prise en main ainsi que la facilité de programmation.
- L'efficacité de la réception satellitaire a été évaluée dans une voiture équipée d'un pare-brise athermique.
- Nos trajets urbains ont mis en évidence la pertinence du logiciel de navigation et sa vitesse de calcul d'un itinéraire alternatif. Les passages sous les tunnels ont permis de relever leur rapidité à se reconnecter avec les satellites.
- Nous avons mesuré l'autonomie de la batterie en fonctionnement jusqu'à épuisement.



Mio Moov Spirit 500 HF

La nouvelle référence

Ce Mio séduit avec son grand écran 4,7 pouces, son interface tactile, l'info trafic haut de gamme et le bluetooth. Le Slide Touch demande un léger apprentissage, mais se révèle fort efficace à l'usage. La vitesse du calculateur facilite les changements de trajets imprévus. L'aide au changement de voies pas assez visible et la synthèse vocale perfectible sont à revoir.



Mio M405

Tout d'un grand

Ce GPS à grand écran offre un rapport prix/performance attrayant. Il est livré avec les cartes de l'Europe et embarque un module d'info-traffic. Le logiciel de navigation se révèle très rapide pour les calculs et recalculs d'itinéraires, même longs. Autres atouts : l'assistance au changement de voie et l'aide vocale sur les sorties d'autoroute. Il ne lui manque que l'interface Touch Slide.



Navigon 7310

Le plus complet

Ce GPS est puissant, rapide et précis. Sa reconnaissance vocale se révèle efficace. Si les itinéraires sont des plus détaillés, parfois certaines solutions d'évitement n'apparaissent pas toujours logiques. La fonction mains libres se manipule d'une simple pression sur le bouton dédié (composition d'appel...). Attention, en usage intensif, l'appareil chauffe un peu.

	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e
Type de cartographie	TéléAtlas Europe 4T 2008	TéléAtlas Europe 2T 2009	Navteq Europe 1T 2009
Logiciel de navigation	MioMap	MioMap	Destinator
Facilité de prise en main (sur 20)	17	19	18
Ergonomie (sur 20)	19	18	17
Captage des satellites au premier allumage (sur 20)	19	17	17
Reprise des satellites après tunnel (sur 20)	18	18	17
Réactivité pour réorientation (sur 20)	19	16	17
Rapport prix/prestation (sur 20)	18	17	18
Taille de l'écran (en pouces/en cm)	4,7 / 11,9	4,3 / 10,9	4,3 / 10,9
Écran couleur et tactile	OUI	OUI	OUI
Poids (g)	160	152	180
Dimensions : h x l x p (en mm)	85 x 132 x 14	81 x 127 x 19	75 x 116 x 19
Info trafic	OUI	OUI	OUI
Carte des radars fixes	OUI	OUI	OUI
Alerte de sur vitesse	OUI	OUI	OUI
Autonomie batterie vérifiée (h)	4 H 10	3 H 10	4 H 20
Bien vu	Bluetooth mains libres. Touch Slide.	Interface intuitive. Calculs et fix rapides.	Mains libres Bluetooth. Fonctionnalités 3D et POI ViaMichelin.
À revoir	Assistant de voies peu visible. Qualité du guidage vocal	Pas d'interface Spirit. Qualité du guidage vocal.	Interface tactile perfectible. Ecran sombre.
Note (sur 20)	18,3	17,5	17,3

même période, qui a marqué les fabricants. Une baisse imputable essentiellement à la baisse des prix des navigateurs. « Nous sommes loin des chutes de 30 à 35 % enregistrées sur les prix il y a quelques années. Mais, des repositionnements tarifaires restent nécessaires tous les six mois pour rester compétitifs », explique Samuel Vals, directeur

France pour Mio. Alors qu'entre 2007 et 2008, le prix moyen d'un GPS s'établissait autour de 200 €, désormais les automobilistes français n'engageraient plus en moyenne que 169 € dans cet achat (161 € pour l'utilisateur européen). Corollaire, de nombreuses marques se sont désengagées de ce segment sur lequel elles avaient du mal à se démarquer.

AU DOIGT ET A L'ŒIL
Avec son écran Touch Slide, ce GPS se commande d'un doigt. Mieux, l'affichage des trajets est parmi les meilleurs.



169€



Garmin 1340 T

La carte écologique

Il fait le plein de fonctionnalités (assistant de voies de circulation, alertes routières, fonction EcoRoute). L'initialisation est rapide et la réactivité bonne. En revanche la saisie prédictive est perfectible. L'indication des radars fixes fonctionne bien, sans qu'il soit possible de modifier la distance à leur approche. L'info-traffic efficace sur route, est limitée en ville.

169€



Navigon 2410

En voiture comme à pied

Il propose deux modes de navigation, routier et piéton, très complets. Véritable GPS routier, il offre l'info-traffic, un assistant de voie. De plus, la saisie d'adresse est aisée. Pratique, il enregistre le lieu où vous le mettez en marche. Avant de quitter votre véhicule, allumez-le, il vous aidera à le retrouver au retour. On regrettera son petit écran qui semble perdu sur fond du pare-brise.

129€



TomTom Start

Pour les novices

Le Start est bien conçu et très simple d'utilisation, se passant de menus complexes il offre un accès direct à la navigation. Mais à vouloir simplifier l'interface à l'extrême, des fonctionnalités importantes ont disparu, comme l'alerte sonore en cas de dépassement de vitesse, le paramétrage des POI, entre autres les radars, mais aussi le récepteur d'info-traffic. Dommage.

199€



TomTom XL IQ Routes

De beaux restes

Plus ancien, ce GPS se montre rapide pour recalculer d'itinéraire, ce qui permet d'affronter la jungle urbaine en toute sérénité. Si le logiciel de navigation est intuitif, certaines fonctions élémentaires (effacement d'itinéraire, absence de fonctions statistiques, vitesse, kilométrage...) sont cachées dans les méandres des menus. Les résultats d'IQ Routes sont fiables.

4

Navteq Europe 4T 2009

Garmin City Navigator

18

16

18

17

17

17

4,3/10,9

OUI

162

75 x 122 x 16

OUI

OUI

OUI

3 H40

Cartographie multi-usages.

Réactivité en navigation.

Pas de bluetooth.

Synthèse vocale.

17,2

5

Navteq Europe1T2009

Destinator

19

18

16

17

17

16

3,5 / 8,9

OUI

122

72 x 97 x 17

OUI

OUI

OUI

3 H55

Fonctions et accessoires piétons.

Inf-rafic et POI ViaMichelin.

Petit écran.

Guidage piéton muet.

17,2

6

TéléAtlas France 2T2009

TomTom Navigator

19

17

17

18

16

15

3,5 / 8,9

OUI

125

81 x 94 x 20

NON

OUI

OUI

1 H50

Recalcul d'itinéraire rapide.

Simplicité d'utilisation.

Calcul long pour les longs itinéraires.

Pas d'alerte sonore de survitesse.

17

7

TéléAtlas France 4T2008

TomTom Navigator

17

17

16

18

18

15

4,3/10,9

OUI

185

83 x 118 x 25

NON

OUI

OUI

4H10

Itinéraires IQ Routes pertinents.

Recalcul d'itinéraire assez rapide.

Info-traffic en option.

Pas d'emplacement de carte SD.

16,8

« Sur ce marché très sélectif en termes de prix et d'innovation, seuls tiennent les acteurs qui assurent financièrement et technologiquement, sur la durée. Seules les sociétés qui se sont investies quasi exclusivement dans la navigation et qui ont su commercialiser le bon produit, au bon moment et au bon prix sont encore à l'affiche » de préciser Samuel Vals.

Les appareils que nous avons retenus pour nos tests sont issus de cette tendance. Ils offrent de nombreuses fonctionnalités dédiées à la naviga-

tion, mais aussi des applications rendant leur usage confortable et facile, à des prix compris entre 150 et 200 €. Pour les fabricants il s'agit d'élargir leur vente à de nouveaux clients, notamment les seniors. Ces derniers souvent sous-équipés (13 % pour les 65 ans et plus), retiennent toute leur attention.

Des appareils de navigation faciles à prendre en main et à utiliser leur sont presque dédiés, comme par exemple TomTom avec son Start ou Garmin avec son Nüvi 1240.

BILAN

Acquérir un GPS performant, efficace et complet sans se ruiner est possible. Dans une fourchette de prix comprise entre 150 et 200 €, les grands fabricants proposent des modèles offrant les prestations identiques à celles des hauts de gamme d'hier, souvent uniquement dédiés à la navigation. En cette période de fin d'année, réaliser une bonne affaire passe par les fins de série. Méfiance, quant aux GPS dont les cartographies sont dépassées, et aux marques retirées du marché...



Carte : mise à jour gratuite !

Les navigateurs sont livrés avec des cartes plus ou moins récentes. Certains fabricants, dont Mio, Navigon, TomTom..., offrent, de fait, une mise à jour de ces dernières, à télécharger sur leur site internet respectif. Attention, cette offre court souvent sur un délai de 30 à 60 jours suivant l'achat.

149€



Garmin 1240

Simpliste

Il est simple à utiliser et minimaliste au niveau du guidage, des fonctions ou de l'accueil. Deux options sont proposées à l'allumage « Où aller » et « Afficher carte ». La navigation dans les menus est aisée. La saisie d'adresse est « polluée » par un affichage de lettres inutiles lors de l'affinage. Le calcul de l'itinéraire est rapide et le guidage efficace. L'absence d'info-traffic le pénalise.

179€



Medion GoPal E 4445

Écran peu sensible

Il bénéficie d'une cartographie récente et d'un bon logiciel de navigation. L'interface tactile peu sensible impose parfois le recours au stylet. On note quelques lenteurs de l'appareil. Le Text-to-speech (annonce des directions à suivre) est précis. L'info-traffic nécessite une antenne filaire. Rares sont les messages signalant les ralentissements, ou les recalculs automatiques d'itinéraire !

159€



Medion GoPal E4145

Basique

C'est à deux détails près, le clone du E4545 : il est dépourvu de TMC et il coûte une vingtaine d'euros de moins. Comme pour son presque jumeau, il offre une cartographie récente et embarque GoPal Navigator 5. Il hérite d'un stylet pour pallier le défaut de l'écran tactile. Reste un GPS de qualité moyenne qui offre des prestations de navigation juste à la hauteur du prix de vente.

	8"	9"	10"
Type de cartographie	Navteq Europe 4T 2009	Navteq Europe 2T2009	Navteq Europe 2T2009
Logiciel de navigation	Garmin City Navigator	GoPal ME Navigator 5	GoPal ME Navigator 5
Facilité de prise en main (sur 20)	19	15	15
Ergonomie (sur 20)	16	15	15
Captage des satellites au premier allumage (sur 20)	16	16	16
Reprise des satellites après tunnel (sur 20)	16	16	16
Réactivité pour réorientation (sur 20)	15	16	16
Rapport prix/prestation (sur 20)	15	17	16
Taille de l'écran (en pouces/en cm)	3,5 / 8,9	4,3/10,9	4,3/10,9
Écran couleur et tactile	OUI	OUI	OUI
Poids (g)	114	175	180
Dimensions : h x l x p (en mm)	75 x 93 x 16	80 x 130 x 19	80 x 130 x 19
Info trafic	NON	OUI	NON
Carte des radars fixes	OUI	OUI	OUI
Alerte de survitesse	OUI	OUI	OUI
Autonomie batterie vérifiée (h)	2 H	5 H	5 H 20
Bien vu	Mode Ecoroute Guidage clair.	Interface réussi Calcul rapide.	Interface réussi Calculateur véloce.
À revoir	Mise à jour radars payante. Pas d'info-traffic et d'assistant de voie.	Écran tactile perfectible. Antenne TMC externe.	Écran tactile perfectible. Pas d'info-traffic.
Note (sur 20)	16,2	15,8	15,7